PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE*

Konfiguracja A

1 x Power Unit 375A + User Unit 200A

DC – HPC 175kW / 200A

Konfiguracja B

1 x Power Unit 375A + User Unit 500A

DC – HPC 175kW / 375A

Konfiguracja C

2 x Power Unit 375A + User Unit 500A

DC – HPC 350kW / 500A

*) *Możliwa jest większa liczba konfiguracji dzięki modułowej budowie.*

Prezentowane rozwiązania,
to rozwiązania jednego z liderów na rynku
elektromobilności – firmy EVbox

W razie jakichkolwiek pytań zapraszamy do kontaktu – Departament Nowych Technologii:

Janusz Grądzki
Dyrektor Departamentu Nowych Technologii
Tel.: + 48 607 275 350
janusz.gradzki@engie.com

Magdalena Serwatka
Specjalista ds. Nowych Technologii
Tel.: +48 789 223 896
magdalena.serwatka@engie.com

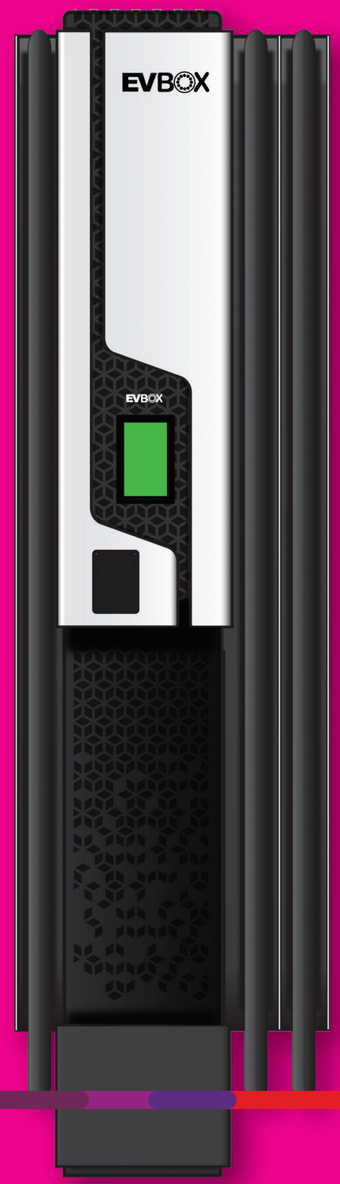
Barbara Wołoszynek
Specjalista ds. Nowych Technologii
Tel.: +48 790 205 050
barbara.woloszynek@external.engie.com

Natalia Zalewska
Specjalista ds. Nowych Technologii
Tel.: +48 602 806 927
natalia.zalewska@engie.com

ENGIE Technika Instalacyjna Sp. z o.o.
ul. Czerniakowska 58, 00-717 Warszawa
Tel.: 22 851 97 40, evbox@engie.com

INFRASTRUKTURA DLA ELEKTROMOBILNOŚCI

DC High Power Charger – ultraszybka ładowarka na prąd stały



www.engie-polska.pl

DC HiGH POWER CHARGER

– ULTRASZYBKA ŁADOWARKA NA PRĄD STAŁY

Z perspektywy użytkownika ładowanie auta elektrycznego musi być tak samo łatwe, jak napełnienie baku samochodu, stąd też przyszli użytkownicy oczekują łatwego dostępu do infrastruktury ładowania, rozliczania płatności oraz takiego rozmieszczenia i mocy stacji ładujących, by nie musieli długo czekać w kolejce czy obawiać się zbyt długiego czasu ładowania swojego auta. Są gotowi ponieść większe koszty, by naładować swoje auto szybko i móc cieszyć się dalszą podróżą.

Dzięki szybkości i mocy stacje ładowania na prąd stały są w stanie spełnić oczekiwania najbardziej wymagających kierowców. Gwarantujemy łatwość użytkowania i zarządzania naszymi stacjami, dzięki czemu będą Państwo mogli wyjść naprzeciw zmieniającej się technologii poruszania się zyskując przewagę na rynku.

Technologia przyszłości powinna zapewnić użytkownikom aut elektrycznych jak największą i najszybszą moc ładowania. Pragniemy Państwa wesprzeć w kwestii wyboru jak najlepszych rozwiązań.
Nasze doświadczenie i znajomość rynku będą pomocne w dążeniu do zapewnienia czystszego środowiska dla nas wszystkich.

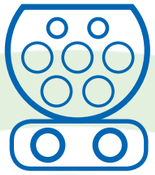
Punkty szybkiego ładowania są wyposażone w zamontowany na stałe kabel (oferowane przez nas ładowarki posiadają system automatycznego zwijania kabla) z nieusuwalnym złączem.

Punkty ładowania błyskawicznego dopasowane są do wtyczek typu:

- JEVS (CHAdeMO)
- CCS (COMBO)

Wśród złącz DC należy wymienić:

Japoński JEVS CHAdeMO, który pozwala naładować baterie samochodowe z dużą szybkością na odpowiednich publicznych stacjach ładowania. System ten wykorzystują tacy producenci jak: BD Otomotive, Citroen, Honda, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Subaru, Tesla (z koniecznością użycia odpowiedniej, opatentowanej przez producenta przejściówki) i Toyota.



Coraz popularniejszy **EUROPEAN COMBINED CHARGING SYSTEM CCS** lub **„Combo”**, występujący również w wersji odpowiedniej dla prądu zmiennego.

Opatentowane złącze marki **Tesla**, stanowiące modyfikację europejskiego Typu 2 Mannekes. Umożliwia korzystanie z fimowych stacji Supercharger, którym naładowanie baterii modelu Tesla S do poziomu 80% zajmuje 30min. Złącze tego typu jest niedostępne dla pojazdów innych marek i stanowi najbardziej zaawansowany system na rynku.

DC HiGH POWER CHARGER

– UNIKALNE URZĄDZENIE O PROSTEJ KONSTRUKCJI

- Umożliwia ładowanie jednego samochodu prądem 500A lub dwóch pojazdów jednocześnie prądem 360A
- Umożliwia naładowanie samochodu do zasięgu 400 km w mniej niż 15min (przy 350kW)
- Posiada ergonomiczne przewody o długości 4,5m
- Modułowa budowa pozwala na zwiększanie mocy stacji wraz ze wzrostem potrzeb
- Możliwość połączenia z magazynem energii
- W pełni niezawodne, trwałe dzięki chłodzeniu i wandaloodpornej obudowie Bardzo łatwy montaż, utrzymanie, zarządzanie

WŁAŚCIWOŚCI ELEKTRYCZNE - OGÓLNE	
MOC WYJŚCIOWA	175 KW – 350 KW
TRYBY ŁADOWANIA DC (TRYB 4)	CHADEMO: 500V / 200A / 100KW CCS: 950V / 200A / 175KW
	950V / 375A / 175KW
	950V / 500A / 350KW
TEMPERATURA PRACY	OD - 30°C DO 50°C
WYMIARY	PU 375A: 705X1920X930 MM/1260 KG UU 200A: 331X1895X467 MM/88 KG UU 500A: 825X1920X465 MM/250 KG COOLING UNIT: 900X940X370 MM/75 KG
DŁUGOŚĆ KABLA	4,5M AUTOMATYCZNIE ZWIJANY
PROTOKÓŁ KOMUNIKACJI	OCPP 1.6
AUTORYZACJA	RFID
WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE	
OBUDOWA	STAL GALWANIZOWANA, ALUMINIUM, STAL NIERDZEWNA
MONTAŻ	WOLNOSTOJĄCA
WYŚWIETLACZ	7” KOLOROWY WYŚWIETLACZ, Z CZTEREMA JĘZYKAMI DO WYBORU

	HPC 175kW / 200A	HPC 175kW / 375A	HPC 350kW / 500A
	wejście AC (PU 375A)		
Zakres napięcia	400 VAC +/- 10%		
Liczba faz	3P + N + PE		
Wydajność	95%		
Uziemienie	IT, TT lub TN-S		
Zużycie mocy na Potrzeby własne	100W + 40W	100W + 40W	100W + 100W + 40W
Minimalny prąd zasilania	177 kVA	184 kVA	2 x (184 kVA)
Nominalny prąd wejściowy	253A	263A	2 x (263A)
Maksymalna moc wyjściowa	175 kW	175 kW	350 kW